

Số: /TTr-CHHĐTVN

Hà Nội, ngày tháng 03 năm 2026

TỜ TRÌNH

Dự thảo Thông tư quy định tiêu chí, kiểm tra, giám sát, đánh giá, nghiệm thu chất lượng dịch vụ sự nghiệp công bảo đảm an toàn hàng hải (thay thế Thông tư số 42/2019/TT-BGTVT ngày 30/10/2019 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định tiêu chí, kiểm tra, giám sát, đánh giá, nghiệm thu chất lượng dịch vụ sự nghiệp công bảo đảm an toàn hàng hải và Điều 2 của Thông tư số 27/2021/TT-BGTVT ngày 30/11/2021 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 35/2019/TT-BGTVT ngày 09 tháng 9 năm 2019 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về hoạt động nạo vét trong vùng nước cảng biển và Thông tư số 42/2019/TT-BGTVT ngày 30 tháng 10 năm 2019 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định tiêu chí, kiểm tra, giám sát, đánh giá, nghiệm thu chất lượng dịch vụ sự nghiệp công bảo đảm an toàn hàng hải)

Kính gửi: Bộ Xây dựng

Thực hiện quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2025; Thực hiện Quyết định số 126/QĐ-BXD ngày 29/01/2026 của Bộ Xây dựng về ban hành Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật năm 2026, trong đó tại mục 24, phụ lục 3 của Quyết định có giao cho Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam xây dựng dự thảo Thông tư quy định tiêu chí, kiểm tra, giám sát, đánh giá, nghiệm thu chất lượng dịch vụ sự nghiệp công bảo đảm an toàn hàng hải, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam đã tổ chức xây dựng dự thảo Thông tư quy định tiêu chí, kiểm tra, giám sát, đánh giá, nghiệm thu chất lượng dịch vụ sự nghiệp công bảo đảm an toàn hàng hải (sau đây gọi tắt là dự thảo Thông tư), kính trình Bộ trưởng Bộ Xây dựng hồ sơ về dự thảo Thông tư như sau:

I. SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH THÔNG TƯ

1. Cơ sở chính trị, pháp lý

1.1. Cơ sở chính trị

Dự thảo Thông tư được xây dựng trên cơ sở quán triệt và thể chế hóa đầy đủ các chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách của Nhà nước về kiểm soát quyền lực, phòng, chống tham nhũng, tiêu cực, bảo đảm tính công khai, minh bạch trong công tác xây dựng pháp luật:

- Căn cứ Quy định số 178-QĐ/TW ngày 27/6/2024 của Bộ Chính trị quy định về kiểm soát quyền lực, phòng, chống tham nhũng, tiêu cực trong công tác xây dựng pháp luật, yêu cầu việc ban hành văn bản phải tuân thủ nghiêm các quy trình, bảo đảm tính minh bạch, khách quan, loại trừ nguy cơ lợi ích nhóm, cục bộ.

- Căn cứ Nghị quyết số 110/2023/QH15 ngày 29/11/2023 của Quốc hội khóa XV về kỳ họp thứ 6, nhấn mạnh yêu cầu nâng cao chất lượng xây dựng và hoàn thiện hệ thống pháp luật, tăng cường giám sát, bảo đảm tính khả thi và hiệu quả của văn bản quy phạm pháp luật.

- Căn cứ Nghị quyết số 126/NQ-CP ngày 14/8/2023 của Chính phủ về một số giải pháp nâng cao chất lượng công tác xây dựng, hoàn thiện hệ thống pháp luật và tổ chức thi hành pháp luật nhằm ngăn ngừa tình trạng tham nhũng, lợi ích nhóm, lợi ích cục bộ trong quá trình ban hành văn bản.

1.2. Cơ sở pháp lý

Việc xây dựng dự thảo Thông tư tuân thủ đầy đủ các quy định của pháp luật hiện hành:

- Căn cứ Bộ luật Hàng hải Việt Nam ngày 25/11/2015;
- Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2025 và các văn bản hướng dẫn thi hành Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 187/2025/NĐ-CP ngày 01/7/2025;
- Căn cứ Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Bộ luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải và các Nghị định sửa đổi, bổ sung;
- Căn cứ Nghị định số 32/2019/NĐ-CP ngày 10 tháng 4 năm 2019 của Chính phủ quy định giao nhiệm vụ, đặt hàng hoặc đấu thầu cung cấp sản phẩm, dịch vụ công sử dụng ngân sách nhà nước từ nguồn kinh phí chi thường xuyên;
- Nghị định số 33/2025/NĐ-CP ngày 25 tháng 02 năm /2025 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Xây dựng;
- Nghị định số 34/2025/NĐ-CP ngày 25 tháng 02 năm 2025 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định trong lĩnh vực hàng hải;
- Nghị định số 84/2025/NĐ-CP ngày 04 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng hàng hải;
- Căn cứ Quyết định số 706/QĐ-BXD ngày 28/5/2025 của Bộ Xây dựng về ban hành Quy chế soạn thảo, ban hành và tổ chức thi hành văn bản quy phạm pháp luật thuộc phạm vi chức năng quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;
- Căn cứ Quyết định số 126/QĐ-BXD ngày 29/01/2026 của Bộ Xây dựng về ban hành Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật năm 2026;
- Căn cứ Quyết định số 08/QĐ-BXD ngày 01/3/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam;

Dự thảo Thông tư được xây dựng trên cơ sở quán triệt đầy đủ chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách của Nhà nước; tuân thủ các quy định của pháp luật về trình tự, thủ tục xây dựng văn bản quy phạm pháp luật; bảo đảm công khai, minh bạch, khả thi. Do đó, việc ban hành Thông tư quy định tiêu chí, kiểm

tra, giám sát, đánh giá, nghiệm thu chất lượng dịch vụ sự nghiệp công bảo đảm an toàn hàng hải (thay thế Thông tư số 42/2019/TT-BGTVT ngày 30/10/2019 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định tiêu chí, kiểm tra, giám sát, đánh giá, nghiệm thu chất lượng dịch vụ sự nghiệp công bảo đảm an toàn hàng hải và Điều 2 của Thông tư số 27/2021/TT-BGTVT ngày 30/11/2021 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 35/2019/TT-BGTVT ngày 09 tháng 9 năm 2019 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về hoạt động nạo vét trong vùng nước cảng biển và Thông tư số 42/2019/TT-BGTVT ngày 30 tháng 10 năm 2019 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định tiêu chí, kiểm tra, giám sát, đánh giá, nghiệm thu chất lượng dịch vụ sự nghiệp công bảo đảm an toàn hàng hải) là cần thiết, nhằm giúp công tác kiểm tra, giám sát việc thực hiện cung cấp dịch vụ sự nghiệp công bảo đảm an toàn hàng hải và qua đó giúp chất lượng của dịch vụ được cung cấp ngày càng hoàn thiện.

2. Cơ sở thực tiễn

Thực hiện quy định tại các Nghị định của Chính phủ: số 58/2017/NĐ-CP; số 32/2019/NĐ-CP; số 43/2018/NĐ-CP, Bộ trưởng Bộ giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) đã ban hành Thông tư số 42/2019/TT-BGTVT ngày 30/10/2019 của quy định tiêu chí, kiểm tra, giám sát, đánh giá, nghiệm thu chất lượng dịch vụ sự nghiệp công bảo đảm an toàn hàng hải và Thông tư số 27/2021/TT-BGTVT ngày 30/11/2021 ban hành Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 42/2019/TT-BGTVT ngày 30/10/2019 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định tiêu chí, kiểm tra, giám sát, đánh giá, nghiệm thu chất lượng dịch vụ sự nghiệp công bảo đảm an toàn hàng hải và Thông tư số 35/2019/TT-BGTVT ngày 09/9/2019 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về hoạt động nạo vét trong vùng nước cảng biển. Đến nay, sau thời gian thực hiện các Thông tư nêu trên thực tế đã có một số thay đổi như sau:

- Đối với nội dung quy định tại Khoản 2 Điều 2 của Thông tư số 27/2021/TT-BGTVT ngày 30/11/2021 “Các phương tiện thủy phục vụ công tác tiếp tế tại các trạm đèn biển và trạm quản lý luồng hàng hải; phục vụ công tác kiểm tra tổng quan, kiểm tra bảo trì luồng hàng hải phải lắp đặt thiết bị nhận dạng tự động AIS” còn có những khó khăn, vướng mắc trong quá trình triển khai như sau:

+ Phương tiện thủy tiếp tế định kỳ một số trạm đèn do ảnh hưởng của các yếu tố về địa hình hoặc một số khu vực không có trạm thu tín hiệu nên không thu được hoặc không có đầy đủ dữ liệu AIS.

+ Các phương tiện thủy thực hiện công tác tiếp tế tại chỗ phải lắp đặt thiết bị AIS theo yêu cầu của Thông tư số 27/2021/TT-BGTVT ngày 30/11/2021. Tuy nhiên, công tác tiếp tế tại chỗ để tiếp tế nhu yếu phẩm phục vụ sinh hoạt cho người lao động làm trên các trạm đèn biển và các trạm quản lý luồng nên sử dụng phương tiện tàu cano công suất nhỏ để tiết kiệm chi phí, ngân sách nhà nước (trường hợp sử dụng tàu tiếp tế định kỳ do là tàu to, công suất lớn sẽ phát sinh chi phí nhiều

hơn đối với sử dụng phương tiện tàu cano công suất nhỏ). Các phương tiện thủy phục vụ tiếp tế tại chỗ hiện nay Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Việt Nam chỉ bố trí chủ yếu tại các trạm đèn biển sa bờ, khu vực Trường Sa, những khu vực này Nhà nước chưa lắp đặt các trạm thu tín hiệu AIS. Đối với một số trạm đèn do không có phương tiện tàu cano công suất nhỏ nên Tổng công ty thuê ngoài thực hiện tiếp tế tại chỗ (về phương án thuê ngoài phục vụ tiếp tế tại chỗ đã được quy định tại Thông tư số 38/2021/TT-BGTVT ngày 30/12/2021 của Bộ GTVT). Do thời gian thuê không liên tục (04 lần/tháng), thời gian tiếp tế ngắn nên các chủ phương tiện cho thuê không đồng ý việc lắp đặt thiết bị nhận dạng tự động AIS và cũng không chịu trách nhiệm về việc bảo quản các thiết bị AIS nếu được lắp trên phương tiện. Do những khó khăn vướng mắc nêu trên nên Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Việt Nam không thể lắp đặt thiết bị nhận dạng tự động AIS trên các phương tiện tiếp tế tại chỗ thuê ngoài.

+ Nội dung quy định trên chưa quy định việc lắp đặt thiết bị AIS đối với các phương tiện thủy thực hiện công tác sơn bảo dưỡng báo hiệu hàng hải trên luồng; thay, thả, điều chỉnh phao báo hiệu hàng hải. Trên thực tế, Cục HHĐTVN đã sử dụng dữ liệu AIS để phục vụ việc kiểm tra, giám sát và nghiệm thu đối với dịch vụ sự nghiệp công Bảo đảm ATHH.

- Tại điểm a, khoản 3, Điều 2 của Thông tư số 27/2021/TT-BGTVT quy định: “Sử dụng phương tiện di chuyển từ xa về phía đèn (hoặc từ đèn ra xa), trực quan kết hợp hải đồ, la bàn, thiết bị định vị vệ tinh hoặc sử dụng thiết bị để đo đạc, kiểm tra, tính toán xác định tầm hiệu lực của báo hiệu”. Tuy nhiên, quá trình kiểm tra thực tế chưa phản ánh đúng thực tế tầm hiệu lực của báo hiệu. Do vậy, đề nghị sửa đổi điểm a, khoản 3, Điều 2 của Thông tư số 27/2021/TT-BGTVT theo hướng dẫn tại Tiêu chuẩn TCVN 14141:2024 ban hành kèm theo Quyết định số 1629/QĐ-BKHCN ngày 18/7/2024 của Bộ Khoa học và công nghệ nhằm bảo đảm phản ánh đúng thực tế hoạt động thiết bị chiếu sáng của đèn biển.

- Trong Thông tư số 42/2019/TT-BGTVT và Thông tư số 27/2021/TT-BGTVT chưa xác định rõ ràng trách nhiệm; chưa có các biểu mẫu nghiệm thu, xác nhận của các cơ quan, đơn vị có liên quan trong việc kiểm tra, giám sát, đánh giá và nghiệm thu chất lượng dịch vụ sự nghiệp công Bảo đảm an toàn hàng hải.

- Ngoài ra, hiện nay, một số văn bản quy phạm pháp luật mới ban hành cần có những thay đổi:

+ Về tiêu chí chất lượng dịch vụ khảo sát phục vụ công bố thông báo hàng hải đối với luồng hàng hải công cộng (bao gồm cả vùng đón trả hoa tiêu) tại Phụ lục 4 kèm theo Thông tư số 42/2019/TT-BGTVT ngày 30 tháng 10 năm 2019 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải: Hiện nay công tác công bố thông báo hàng hải định kỳ về các thông số kỹ thuật của luồng hàng hải công cộng (bao gồm cả vùng đón trả hoa tiêu) đã được giao cho các Cảng vụ Hàng hải khu vực (theo quy định tại khoản 18, Điều 1 Nghị định số 34/2025/NĐ-CP) nên tiêu chí này cần phải được sửa đổi để phù hợp thực tế.

+ Tên các dịch vụ sự nghiệp công Bảo đảm an toàn hàng hải được đặt hàng đối với Tổng công ty Bảo đảm ATHH Việt Nam cần sửa đổi để phù hợp với quy định tại Khoản 12, Điều 1, Nghị định số 34/2025/NĐ-CP ngày 25/02/2025 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định trong lĩnh vực hàng hải.

+ Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam đã hoàn thiện dự thảo bổ sung, chỉnh sửa (TCVN 10703 & 10704. 2015) trình Bộ Xây dựng để đề nghị Bộ Khoa học, Công nghệ công bố cho phù hợp với tình hình thực tế. Trong nội dung dự thảo quy định cụ thể định biên của các trạm đèn, luồng hàng hải, vì vậy cần điều chỉnh nội dung về nhân sự bố trí tại các trạm đèn, trạm luồng cho phù hợp.

Từ thực trạng nêu trên và để đảm bảo đồng bộ, hiện đại, hoàn thiện hệ thống pháp luật trong lĩnh vực đặt hàng, nghiệm thu dịch vụ sự nghiệp công Bảo đảm an toàn hàng hải; tạo cơ sở pháp lý thống nhất các thông tư liên quan việc Thông tư quy định tiêu chí, kiểm tra, giám sát, đánh giá, nghiệm thu chất lượng dịch vụ sự nghiệp công bảo đảm an toàn hàng hải (Thông tư số 42/2019/TT-BGTVT ngày 30/10/2019 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định tiêu chí, kiểm tra, giám sát, đánh giá, nghiệm thu chất lượng dịch vụ sự nghiệp công bảo đảm an toàn hàng hải và Điều 2 của Thông tư số 27/2021/TT-BGTVT ngày 30/11/2021 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 35/2019/TT-BGTVT ngày 09 tháng 9 năm 2019 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về hoạt động nạo vét trong vùng nước cảng biển và Thông tư số 42/2019/TT-BGTVT ngày 30 tháng 10 năm 2019 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định tiêu chí, kiểm tra, giám sát, đánh giá, nghiệm thu chất lượng dịch vụ sự nghiệp công bảo đảm an toàn hàng hải) là cần thiết, phù hợp với quy định pháp luật hiện hành và tình hình thực tế.

II. MỤC ĐÍCH BAN HÀNH, QUAN ĐIỂM XÂY DỰNG DỰ THẢO THÔNG TƯ

1. Mục đích ban hành Thông tư

Việc ban hành Thông tư sẽ góp phần hoàn thiện hệ thống pháp luật trong lĩnh vực đặt hàng, nghiệm thu dịch vụ sự nghiệp công Bảo đảm an toàn hàng hải; tạo cơ sở pháp lý thống nhất các thông tư liên quan: Thông tư số 42/2019/TT-BGTVT ngày 30/10/2019 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định tiêu chí, kiểm tra, giám sát, đánh giá, nghiệm thu chất lượng dịch vụ sự nghiệp công bảo đảm an toàn hàng hải và Điều 2 của Thông tư số 27/2021/TT-BGTVT ngày 30/11/2021 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 35/2019/TT-BGTVT ngày 09 tháng 9 năm 2019 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về hoạt động nạo vét trong vùng nước cảng biển và Thông tư số 42/2019/TT-BGTVT ngày 30 tháng 10 năm 2019 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định tiêu chí, kiểm tra, giám sát, đánh giá, nghiệm thu chất lượng dịch vụ sự nghiệp công bảo đảm an toàn hàng hải.

2. Quan điểm xây dựng Dự thảo Thông tư

- Bảo đảm thực hiện đúng các quy định của Đảng, pháp luật của Nhà nước về quản lý hoạt động hàng hải tại khu vực; bảo đảm đúng thẩm quyền ban hành, hình thức văn bản quy phạm pháp luật;

- Bảo đảm phù hợp với tình hình thực tiễn quản lý công tác đặt hàng dịch vụ sự nghiệp công bảo đảm an toàn hàng hải, bảo đảm tính đồng bộ với các văn bản pháp lý hiện hành;

- Bảo đảm xây dựng dự thảo Thông tư theo hướng rõ ràng, minh bạch, cụ thể, dễ áp dụng, có tính khả thi cao, bảo đảm không chồng chéo, mâu thuẫn với các quy định hiện hành và đáp ứng yêu cầu quản lý trong tình hình mới.

III. QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG DỰ THẢO THÔNG TƯ

Trong quá trình xây dựng dự thảo Thông tư, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam đã thực hiện đúng quy trình của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2025 và các văn bản hướng dẫn thi hành.

1. Dự thảo Thông tư được xây dựng trên cơ sở bổ sung các nội dung mới và kế thừa một số nội dung của Thông tư số 42/2019/TT-BGTVT ngày 30/10/2019 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định tiêu chí, kiểm tra, giám sát, đánh giá, nghiệm thu chất lượng dịch vụ sự nghiệp công bảo đảm an toàn hàng hải và Điều 2 của Thông tư số 27/2021/TT-BGTVT ngày 30/11/2021 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 35/2019/TT-BGTVT ngày 09 tháng 9 năm 2019 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về hoạt động nạo vét trong vùng nước cảng biển và Thông tư số 42/2019/TT-BGTVT ngày 30 tháng 10 năm 2019 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định tiêu chí, kiểm tra, giám sát, đánh giá, nghiệm thu chất lượng dịch vụ sự nghiệp công bảo đảm an toàn hàng hải. Nội dung dự thảo Thông tư phù hợp với quy định của pháp luật hiện hành.

2. Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam đã ban hành Quyết định số 408/QĐ-CHHĐTVN ngày 02/3/2026 về việc thành lập Tổ soạn thảo xây dựng Thông tư quy định tiêu chí, kiểm tra, giám sát, đánh giá, nghiệm thu chất lượng dịch vụ sự nghiệp công bảo đảm an toàn hàng hải. Dự thảo Thông tư đã được tổ chức các cuộc họp trực tiếp của các thành viên tổ để thảo luận và xây dựng hoàn thiện các nội dung và phục lục kèm theo dự thảo Thông tư.

3. Dự thảo Thông tư được Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam tổ chức lấy ý kiến của các cơ quan, đơn vị có liên quan (Các cảng vụ hàng hải khu vực, các Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực, các Chi Cục Hàng hải và Đường thủy, Tổng công ty Bảo đảm ATHH Việt Nam) tại văn bản số 1655/CHHĐTVN-KHTC ngày 23/3/2026.

4. Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam đã tổng hợp, tiếp thu giải trình các ý kiến góp ý của các cơ quan, đơn vị, hoàn thiện dự thảo Thông tư và đăng tải hồ sơ dự thảo Thông tư lên trang thông tin điện tử theo quy định.

Trong suốt quá trình xây dựng dự thảo Thông tư, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam luôn tuân thủ đầy đủ các quy định của quy trình xây dựng văn bản

quy phạm pháp luật; đồng thời tiến hành rà soát, đối chiếu các quy định của pháp luật liên quan nhằm tránh sự chồng chéo, trùng lặp, mâu thuẫn với quy định trong hệ thống các văn bản quy phạm pháp luật.

IV. BỐ CỤC VÀ NỘI DUNG CƠ BẢN CỦA DỰ THẢO THÔNG TƯ

1. Phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng

a) Phạm vi điều chỉnh: Thông tư này quy định về tiêu chí kiểm tra, giám sát, đánh giá, nghiệm thu chất lượng dịch vụ sự nghiệp công bảo đảm an toàn hàng hải theo hình thức đặt hàng, bao gồm các dịch vụ sau:

- Vận hành, bảo trì đèn biển, đăng tiêu độc lập;
- Vận hành, bảo trì báo hiệu hàng hải trên luồng hàng hải công cộng (bao gồm công tác kiểm tra thường xuyên hệ thống đèn chắn sóng, đèn chắn cát, kè hướng dòng, kè bảo vệ bờ thuộc kết cấu hạ tầng hàng hải công cộng);
- Khảo sát định kỳ công bố thông báo hàng hải đối với luồng hàng hải công cộng (bao gồm cả vị trí đón trả hoa tiêu);
- Nhiệm vụ đột xuất bảo đảm an toàn hàng hải.

b) Đối tượng áp dụng: Thông tư này áp dụng đối với các tổ chức, cá nhân có liên quan đến công tác kiểm tra, giám sát, đánh giá, nghiệm thu chất lượng dịch vụ sự nghiệp công bảo đảm an toàn hàng hải theo hình thức đặt hàng.

2. Bố cục: Gồm 03 Chương, 09 Điều và 09 Phụ lục.

- Chương I: Quy định chung
 - + Điều 1. Phạm vi điều chỉnh.
 - + Điều 2. Đối tượng áp dụng.
 - + Điều 3. Giải thích từ ngữ.
- Chương II: Quy định tiêu chí kiểm tra, giám sát, đánh giá, nghiệm thu chất lượng dịch vụ sự nghiệp công bảo đảm an toàn hàng hải
 - + Điều 4. Tiêu chí chất lượng dịch vụ sự nghiệp công bảo đảm an toàn hàng hải.
 - + Điều 5. Kiểm tra, giám sát chất lượng dịch vụ sự nghiệp công bảo đảm an toàn hàng hải.
 - + Điều 6. Đánh giá chất lượng dịch vụ sự nghiệp công bảo đảm an toàn hàng hải.
 - + Điều 7. Nghiệm thu chất lượng dịch vụ sự nghiệp công bảo đảm an toàn hàng hải.
 - + Điều 8. Trách nhiệm của các bên.
- Chương III. Điều khoản thi hành
 - + Điều 9. Điều khoản thi hành

- Phụ lục:

+ Phụ lục 1: Tiêu chí chất lượng dịch vụ quản lý vận hành, bảo trì hệ thống đèn biển, đăng tiêu độc lập.

+ Phụ lục 2: Tiêu chí chất lượng dịch vụ vận hành, bảo trì báo hiệu hàng hải trên luồng hàng hải công cộng.

+ Phụ lục 3: Tiêu chí chất lượng dịch vụ Khảo sát định kỳ phục vụ công bố thông báo hàng hải đối với luồng hàng hải công cộng (bao gồm cả vị trí đón trả hoa tiêu).

+ Phụ lục 4: Tiêu chí chất lượng dịch vụ Nhiệm vụ đột xuất bảo đảm an toàn hàng hải.

+ Phụ lục 5: Mẫu Biên bản nghiệm thu cung cấp dịch vụ sự nghiệp công vận hành, bảo trì hệ thống đèn biển, đăng tiêu độc lập.

+ Phụ lục 6: Mẫu Biên bản nghiệm thu cung cấp dịch vụ sự nghiệp công vận hành, bảo trì hệ báo hiệu hàng hải trên luồng hàng hải công cộng.

+ Phụ lục 7: Mẫu Biên bản nghiệm thu cung cấp dịch vụ sự nghiệp công khảo sát định kỳ công bố thông báo hàng hải đối với luồng hàng hải công cộng (bao gồm cả vị trí đón trả hoa tiêu).

+ Phụ lục 8: Mẫu Biên bản nghiệm thu cung cấp dịch vụ sự nghiệp công nhiệm vụ đột xuất bảo đảm an toàn hàng hải.

+ Phụ lục 9: Các biểu mẫu xác nhận dịch vụ sự nghiệp công bảo đảm an toàn hàng hải.

3. Nội dung sửa đổi, bổ sung chính:

- Cập nhật tên các Dịch vụ công bảo đảm an toàn hàng hải theo Nghị định số 34/2025/NĐ-CP ngày 25 tháng 02 năm 2025.

- Điều 3. Giải thích từ ngữ: Bổ sung một số giải thích từ ngữ phù hợp với dịch vụ công bảo đảm an toàn hàng hải đang được cung cấp.

- Điều 4. Tiêu chí chất lượng dịch vụ sự nghiệp công bảo đảm an toàn hàng hải: Điều chỉnh nội dung công tác kiểm tra đê, kè phù hợp với định mức kinh tế kỹ thuật quản lý vận hành luồng hàng hải.

- Điều 5. Kiểm tra, giám sát chất lượng dịch vụ sự nghiệp công bảo đảm an toàn hàng hải: Bổ sung quy định cụ thể về trách nhiệm kiểm tra, giám sát của các bên liên quan; và yêu cầu trang bị những thiết bị giám sát quá trình cung cấp dịch vụ công bảo đảm an toàn hàng hải.

- Điều 6. Đánh giá chất lượng dịch vụ sự nghiệp công bảo đảm an toàn hàng hải: Trình bày rõ nguyên tắc đánh giá dịch vụ và bổ sung đánh giá chi tiết các tiêu chí và chế tài khi các tiêu chí “Không đạt” của từng dịch vụ.

- Điều 7. Nghiệm thu chất lượng dịch vụ sự nghiệp công bảo đảm an toàn hàng hải: tách riêng điều khoản về nghiệm thu dịch vụ, quy định rõ trách nhiệm của các bên liên quan.

- Điều 8. Trách nhiệm của các bên: Quy định rõ trách nhiệm của các bên trong quá trình thực hiện kiểm tra, giám sát, đánh giá, nghiệm thu chất lượng dịch vụ sự nghiệp công bảo đảm an toàn hàng hải.

- Điều 9. Điều khoản thi hành: Quy định về hiệu lực thi hành và bãi bỏ nhưng Thông tư được thay thế.

- Điều 10. Điều khoản chuyển tiếp: Quy định cách thức triển khai thực hiện trong quá trình chuyển tiếp khi Thông tư có hiệu lực với Thông tư số 42/2019/TT-BGTVT ngày 30/10/2019 và Điều 2 của Thông tư số 27/2021/TT-BGTVT ngày 30/11/2021.

- Bỏ các điều quy định về hiệu lực thi hành và tổ chức thực hiện tại Thông tư cũ.

- Phụ lục 1: Trình bày nội dung rõ ràng hơn, một số nội dung cập nhật theo TCVN Yêu cầu chất lượng dịch vụ vận hành đèn biển đang được chuẩn bị ban hành.

- Phụ lục 2: Trình bày nội dung rõ ràng hơn, một số nội dung cập nhật theo TCVN Yêu cầu chất lượng dịch vụ vận hành luồng hàng hải đang được chuẩn bị ban hành.

- Phụ lục 3, 4: Trình bày lại cho rõ ràng, ngắn gọn hơn

- Phụ lục 5, 6, 7, 8, 9: Bổ sung các biểu mẫu nghiệm thu, đánh giá và xác nhận.

VI. DỰ KIẾN NGUỒN LỰC, ĐIỀU KIỆN BẢO ĐẢM CHO VIỆC THI HÀNH THÔNG TƯ

Nguồn lực để tổ chức thực hiện dự thảo Thông tư được xác định chủ yếu dựa trên cơ cấu tổ chức, đội ngũ nhân lực và cơ sở vật chất hiện có của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam, đơn vị cung cấp dịch vụ sự nghiệp công bảo đảm an toàn hàng hải.

Do không có yêu cầu đầu tư mới hoặc điều chỉnh lớn về mặt kỹ thuật, quá trình triển khai thực hiện Thông tư dự kiến không đòi hỏi chi phí bổ sung từ ngân sách nhà nước. Việc áp dụng Thông tư dự kiến sẽ diễn ra thuận lợi, bảo đảm tính hiệu quả, không gây gián đoạn đến hoạt động hàng hải, đồng thời góp phần nâng cao hiệu quả công tác quản lý nhà nước đối với việc kiểm tra, giám sát, đánh giá, nghiệm thu dịch vụ sự nghiệp công bảo đảm an toàn hàng hải.

Hồ sơ kèm theo Tờ trình bao gồm:

- Dự thảo Thông tư quy định tiêu chí, kiểm tra, giám sát, đánh giá, nghiệm thu chất lượng dịch vụ sự nghiệp công bảo đảm an toàn hàng hải;

- Bảng so sánh dự thảo Thông tư;

- *Bảng tổng hợp tiếp thu, giải trình ý kiến góp ý dự thảo Thông tư;*
- *Báo cáo tổng kết thực hiện Thông tư số 42/2019/TT-BGTVT và Điều 2 Thông tư 27/2021/TT-BGTVT.*

Trên đây là Tờ trình về dự thảo Thông tư quy định tiêu chí, kiểm tra, giám sát, đánh giá, nghiệm thu chất lượng dịch vụ sự nghiệp công bảo đảm an toàn hàng hải, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam kính trình Bộ trưởng Bộ Xây dựng xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Cục Kết cấu hạ tầng xây dựng;
- Lưu VT, KHTC_(Long, 02b).

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

Hoàng Hồng Giang